

ПО СНЕЖНЫМ КАРПАТАМ

1967 год. 4 февраля. 1 час 27 мин. ночи.

От Днепропетровского вокзала в десятидневный поход отправляется туристическая группа из 6 студентов Днепропетровского госуниверситета в составе: Павел Власов, Анатолий Брынза, Александр Капустников, Владимир Стрельцов, Алла Говоркова, Борис Шашенко. Пятеро парней и одна девушка с 4-5 курсов физфака и мехмата решили пройти на лыжах по лесистым Карпатам вдоль водораздельного хребта от Воловца до Ясиней.

Эти строки пишутся в память о Саше Капустникове и поэтому мы вспоминаем эти десять дней в Карпатах, как время романтики путешествий, как яркие впечатления студенческой жизни. В 1967 году Саша был студентом 4 курса физического факультета ДГУ, специализировался на кафедре теоретической физики.

В те годы в ДГУ активно работала альпинистская секция (Саша Смойловский, Олег Орлов, Слава Кордюк – ядерщики физфака, её душа). Туристические группы по Крыму, Кавказу, Тянь-Шаню, по Приднепровью водил Павел Власов – студент, а потом аспирант кафедры теоретической физики физфака ДГУ. К нему тянулись любители дальних странствий университета. Песни Владимира Высоцкого, Юрия Визбора, тренировки на скалах в парке Шевченко, туристические слеты, походы – все это формировало, воспитывало, закаляло студентов. Те, кто был рядом с Сашей в студенческую пору, сегодня успешно работают, воспитывают смену себе.

Павел Власов – доцент кафедры математического анализа Днепропетровского национального университета, ведет большую общественную работу, опытнейший турист и наставник молодежи.

Анатолий Брынза – доцент Днепропетровского транспортного университета. Этот поход был также, как и для Саши, первым в его жизни. После него Анатолий увлекся горным туризмом, альпинизмом. Сейчас – это мастер по альпинизму, признанный асс и ветеран днепропетровской альпинистской школы.

Владимир Стрельцов посвятил свою жизнь кинематографу и телевидению. В настоящее время – главный режиссер Днепропетровского областного телевидения.

Борис Шашенко и Алла Говоркова – туристская семья, имеют разряды по альпинизму, туризму. После окончания университета работали в школах Бахчисарая, Феодосии, Иркутска. В настоящее время работают преподавателями математики в средней школе в г. Днепропетровске.

В феврале 1967 года Борис Шашенко имел значок «Альпинист СССР» и поэтому был единогласно выбран участниками путешествия командиром туристической группы. Романтика дальних дорог начиналась с изучения литературы, карт, расспросов бывалых туристов. С чердаков доставались послевоенные лыжи, велся ремонт снаряжения, шились бахилы, рукавицы. В прокате брали рюкзаки, спальные мешки, лыжные ботинки, недостающие лыжи. Ботинки и лыжи тщательно готовили к предстоящему походу, натирая их жиром и специальными мазями. Составляли смету расходов, закупали основные продукты (тушенку, сгущенку, сало, сахар, колбасу) на весь поход и распределяли их по рюкзакам. Сегодня интересно, для сравнения, вспомнить, что на десятидневное путешествие мы собирали по 25 рублей с человека (стипендия составляла 32 рубля 50 копеек). Проезд во Львов стоил 11 рублей (студентам – 50% скидка). Палатки с собой не брали, т.к. маршрут был составлен так, чтобы ночевки были на турбазах или в домах местных жителей.

4 февраля в 22 часа группа прибыла во Львов. Рюкзаки, лыжи и другое тяжелое снаряжение сдали в камеру хранения и отправились бродить по старому городу. Мы впервые оказались в городе со средневековой архитектурой. Большое впечатление произвели соборы Львова. Поразил костел Елизаветы и Ольги, что расположен в районе железнодорожного вокзала. С одной стороны – великолепная архитектура неоготики: летящие вверх линии, скульптура, лепнина, глубокий смысл всего сооружения. С другой стороны – машины с мешками, которые разгружались в это величье. Оказалось, что тогда, в 1967 году, там был склад кондитерской фабрики «Свиточ». Площадь Рынок, Кафедральный собор, театр оперы и балета, крепостные стены, башни..Визитной карточкой Львова тогда был памятник Адаму Мицкевичу. Вот мы и накручивали круги вокруг этого памятника по улицам Фрунзе, Жовтневой, Ленина (сейчас они переименованы) и любовались стариной. И все это глубокой ночью. Наш поезд в Воловец, откуда мы пойдем дальше на лыжах, отправится только в 10 час30 мин. утра, поэтому почти вся ночь посвящена Львову. Правда, пару часов все же удалось поспать на вокзале.

Утром открылись магазины, рынки. На улице в киоске увидели бананы. Тогда это была экзотика. Никто из нашей группы их до этого не пробовал. Идею купить бананы высказал Саша. Дежурные – Володя и Галка выполнили пожелание. Есть фотография: на фоне костела Елизаветы и Ольги идут счастливые обладатели бананов. Однако они оказались абсолютно зелеными, твердыми и терпкими. Выяснилось это позже уже в поезде. Но мы не расстроились – бананы сошли за огурцы.

В это время за окном поезда разворачивались великолепные виды Прикарпатья, заснеженные леса, незамерзающие реки. Поезд поднимается все выше и выше. Приближаемся к водораздельному хребту Карпат. На станцию Воловец прибыли к 15 часам. И вот, наконец, долгожданный миг – мы на лыжах несемся через село Пилипец в Изки. Заночевали у местных жителей. Так закончилось 5 февраля. Прошло всего двое суток, как мы выехали из Днепропетровска, а сколько впечатлений и эмоций!

Впереди нас ожидала лыжная часть маршрута:

6.02. Изки – Галяпино – Новоселица

7.02. Новоселица – Прислоп – Лопушное

8.02. Лопушное – Синевирское озеро – Синевирская поляна – Колочава

9.02. Колочава – Усть-Черная – Немецкая Мокрая

10.02. Усть-Черная – Турбат

11.02. Дневка в Турбате

12.02. Турбат – перевал «Окол» – Черная Тисса – Ясиня

13.02. Ясиня – Яремча – Ивано-Франковск – Львов (это уже на автобусе)

14.02. Львов – Днепропетровск (на поезде).

Вот таким был маршрут нашего путешествия. Хочется отметить некоторые запомнившиеся особенности похода.

Во-первых, доброжелательное отношение местных жителей к туристам. Бабушки предоставляли возможность переночевать в теплой хате. Обычно мы располагались в спальнях мешках на полу около печки, любуясь отблесками огня, подбрасывали в печку дровишки. Кто-то из местных жителей спрашивал, сколько нам платят за то, что мы носим такие тяжелые рюкзаки. Некоторые хозяева угощали нас колбасой, копченым салом, молоком, хотя и сами жили не очень богато. Мы старались разговаривать на украинском языке, чем весьма веселили местных жителей.

Во-вторых, исключительную теплоту и искренность отношений, сложившихся между членами группы. Каких-то грубостей, разборок, поисков виноватых за все время похода не было. Это была группа друзей, единомышленников, очень деликатных и внимательных друг к другу. И хотя для некоторых поход был нелегким, дружеская поддержка позволила пройти маршрут полностью всей группе.

Саше было трудно. Это был его первый поход и сразу – лыжный и сразу – по Карпатам. У него, родившегося и выросшего в Баку, никогда не стоявшего на лыжах не было того опыта, что был у других. Саша выматывался, как говорится, в доску, буквально валился с ног. Очки забивались снегом, а снег шел большую часть путешествия. Все это понимали. Спокойно ожидали, пока он выберется на лыжах по метровому снегу на перевал или в конце спуска на Синевирском озере, зарабатывая "радикулит Капустникова". Но он мужественно преодолевал эти трудности, ни на что не жалуясь и никого не прося о помощи. Любил сам пошутить в свой адрес, как бы со стороны смотря на себя.

Да, чувство юмора помогало все время. Ну, какая трагедия в том, что Толик Брынза на спуске от Синевирского озера не вписался в какой-то поворот, улетел и поломал лыжу возле пятки? Хорошо, что ноги-руки целы. Лыжу отремонтировали и добрались все вместе до Ясиной. А вот на дневке в Турбате Сашу потянуло на научные размышления и философские высказывания (видно, отдохнул): как он представляет биосферу и как ее усовершенствовать. Все вместе вспоминали и развивали идеи Вернадского. В то время все зачитывались Ильфом и Петровым. Мы вспоминали целые куски из знаменитых «Двенадцати стульев», цитировали по памяти и хохотали до колик в животе, проводя параллели между их автопробегом и нашим лыжным походом по Карпатам.

Лыжные переходы были по 25-35 километров в день. Иногда, но очень редко, забирались на попутку (на лесовоз или грузовик). Конечно, все уставали, но рвались вперед, из графика выбиваться нельзя. В Ясиных встретили доцента ДГУ Тульчинского с дочерью. Обрадовались встрече с днепропетровчанами. Вспоминается, как там же в два часа ночи, спросонья, проскочили поворот на железнодорожный полустанок и опоздали на поезд до Львова (это уже на обратном пути). Ну что ж, расположились в зале ожидания в спальниках и отлично проспали до 10 утра, пока не уехали во Львов автобусом «Рахов-Львов».

По этому маршруту нам очень понравился поселок Яремча, а в Ивано-Франковске в книжном магазинчике рядом с автовокзалом Павел Власов купил дефицитнейший альманах «Современная научная фантастика» из 8 книг и счастливый повез их в Днепропетровск. Во Львове были к вечеру. Расположились в университетском женском общежитии. Устроили пир при свечах с прекрасным молдавским мускатом. На следующий день, 13 апреля, в 11 час.34 мин.от перрона г. Львова отошел поезд, увозивший уставших, но довольных туристов в родной Днепропетровск.

После возвращения в течение нескольких дней все наслаждались теплыми, чистыми постелями, вкуснейшей домашней едой, печатали фотографии, собирались вместе и подолгу обсуждали детали похода. Вспоминали средневековый Львов, вечнозеленые смереки, снежные хребты, теплые бревенчатые дома и многое-многое другое.

Чтобы понять и испытать юношеский восторг от путешествия, надо самому пройти весь путь нашей группы. Саша Капустников был под большим впечатлением от этого похода, и с таким воодушевлением в ярких красках рассказывал о Синевирской поляне и других пунктах маршрута Светлане, что они

со своими друзьями частично повторили его в следующем году. Но это уже другой рассказ.

Маршрут, которым мы, студенты ДГУ, прошли в таком уже далеком 1967 году, интересен и сейчас. Можно предложить молодым физикам пройти этим маршрутом не только зимой, но и летом и посвятить этот поход, может быть, традиционный, памяти прекрасного человека и ученого – АЛЕКСАНДРА КАПУСТНИКОВА, так рано ушедшего от нас.

4 апреля 2004 г.

Борис Шашенко

P.S. Группа студентов и выпускников Днепропетровского Национального университета им. Олеся Гончара в составе 10 человек под руководством Бориса Шашенко в период с 10 по 26 августа 2010 года совершила поход первой категории сложности по маршруту Днепропетровск – Львов – Воловец – Межгорье – Усть-Чорна – Ясиня – г. Петрос – г. Говерла – Кузьмещик – Львов – Днепропетровск, который в большей части совпадал с маршрутом похода 1967 года. Поход посвящался памяти Александра Капустникова – талантливого ученого, физика-теоретика, любителя путешествий, замечательного человека.